



THORO[®] ROADPATCH

Snelzettende reparatiemortel voor betonnen wegdekken

CE	
0749	
BASF Belgium Coordination Center Comm. V. Business Belux - Construction Chemicals Nijverheidsweg 89, B-3945 Ham	
09	
BE0049/01	
EN 1504-3 Fast setting, traffic repair mortar	
EN 1504-3 Principles 3.1 / 4.4 / 7.1 / 7.2	
Compressive strength	Class R4
Chloride ion content	≤ 0,05 %
Adhesion	≥ 2,0 MPa
Durability	
- Freeze/Thaw	≥ 2,0 MPa
Carbonation resistance	Pass
Skid resistance	Class I
Fire resistance	A1
Dangerous substances	Complies with 5.4

Productbeschrijving

THORO ROADPATCH is samengesteld uit Portland cement, geselecteerde silica en modificeermiddelen. Aangemaakt met water, eventueel met toevoeging van THORO ACRYL 60, vormt THORO ROADPATCH een snelzettende reparatiemortel voor horizontaal beton. THORO ROADPATCH voldoet aan de klasse R4, aanbeveling voor mortels, volgens EN 1504-3 norm.

Gebruik

Voor kleine herstellingen van horizontaal beton:

- wegen
- brugdekken
- industriële vloeren

Niet geschikt als deklaag voor grote oppervlaktes. Herstellingen in de regel beperken tot ± 0,5 m².

Voordelen

- **Duurzaam**
 - Uitstekende hechting.
 - Waterdampdoorlatend.
- **Kostenbesparend**
 - Bekisting overbodig.
 - Snelle uitharding, terug in gebruik na 1 uur.
 - Geen primer vereist.
- **Eenvoudige applicatie**
 - 1 component, enkel water toe te voegen.
 - Applicatie op een vochtige ondergrond.
 - Gereedschap te reinigen met water.
- **Milieuvriendelijk**
 - Cementgebaseerd.
 - Oplosmiddelvrij.

Technische gegevens

Typische eigenschappen^(a)

	gedeclareerde waarde
Max. korreldiameter	0,8 mm
Gehalte aan chloorionen (EN1015-17)	≤ 0,05 %
Slijtweerstand (EN 13036-4)	klasse I
Mechanische eigenschappen	
Druksterkte (EN 12190)	1 u 1 d 28 d 10 N/mm ² 19 N/mm ² 70 N/mm ²
Buigsterkte (EN 12190)	28 d 9 N/mm ²
Hechtsterkte (EN 1542)	28 d 3,2 N/mm ²
Hechtsterkte na vries en dooi (EN 13687-1)	28 d 3,2 N/mm ²

(a) Typische waarden. Alle testen werden uitgevoerd met 3,6 liter water/25 kg poeder in een temperatuur-geconditioneerde ruimte van 21°C.

Kleuren

Standaard: grijs.

Verbruik

2,0 kg poeder per dm³.

Verpakking

Zakken van 25 kg.

Bewaring

THORO ROADPATCH moet beschermd en vrij van de grond worden opgeslagen. Bescherm tegen vocht en vorst. Roteer de voorraad zodat de houdbaarheidsperiode van 12 maanden niet wordt overschreden.

Applicatie

Vorbereiding van de ondergrond

Verwijder al het beschadigd beton, tot een structureel gezonde ondergrond verkregen wordt. Verwijder al het beton rond blootliggende wapening, zodat een dekking van 10 mm kan worden aangebracht, en dit tot 50 mm voorbij de uiteinden van de gecorrodeerde zone.

De randen van de te repareren zone moeten recht worden ingezaagd tot een diepte van 10 mm. Reiniging d.m.v. hoge-druk waterstralen verdient de voorkeur. Verwijder alle roest en schilfers van de wapening met een naaldpistool of door zand- of gritstralen.

Bij aanwezigheid van chloriden, of indien het niet mogelijk is om minstens 10 mm THORO ROADPATCH boven de wapening aan te brengen, is het nodig de wapening te reinigen tot op het blanke staal, en 2 lagen THORO STRUCTURITE PRIMER aan te brengen.

Mengen

Natte dichtheid	2,28 kg/dm ³
Verwerkbaarheid	± 7 minuten
Initiële zetting	± 10 minuten
Finale zetting	± 15 minuten
Mengvloeistof	

THORO ROADPATCH kan gemengd worden met water. Indien een verbetering van de fysische eigenschappen is gewenst, of onder sneldrogende omstandigheden (> 25°C), is de toevoeging van THORO ACRYL 60 aan te raden.

- 1 deel THORO ACRYL 60 / 3 delen drinkbaar water
± 3,3 liter (3,1-3,5) / 25 kg poeder
- Drinkbaar water
± 3,6 liter (3,3-3,8) / 25 kg poeder

Aanbrandlaag

Gebruik 10 à 15% meer vloeistof dan nodig voor de mortelconsistentie.

Afhankelijk van de klimatologische omstandigheden kan de benodigde hoeveelheid vloeistof licht variëren. Gebruik nooit meer vloeistof dan max. aangegeven. Het is de consistentie van het gemengde materiaal dat van belang is.

Mengmethode

Meng het THORO ROADPATCH poeder met zijn mengvloeistof m.b.v. een spiraalmenger (400-600 tpm). Meng tot een gelijkmatige, samenhangende massa verkregen wordt. Meng niet meer dan binnen 7 min. kan worden verwerkt (bij 20°C).

Niet overmengen.

Aanbrandlaag

Een klein beetje vloeistof toevoegen aan een deel van de gemengde mortel. Meng tot een klontervrije, met de borstel verwerkbaar consistentie verkregen wordt.

Applicatie

THORO ROADPATCH niet aanbrengen bij een temperatuur lager dan 5°C of wanneer verwacht wordt dat deze binnen de 8 uur onder 5°C zal dalen. THORO ROADPATCH niet aanbrengen op een bevroren ondergrond.

De THORO ROADPATCH aanbrandlaag met een THORO-borstel aanbrengen op een licht bevochtigde ondergrond. Stevig inborstelen, waarbij u de te repareren zone en alle wapeningsstaven volledig bedekt. Niet laten uitdrogen.

De gemengde THORO ROADPATCH reparatiemortel aanbrengen op de nog vochtige aanbrandlaag. Stevig aandrukken zodat het materiaal goed wordt verdicht en er een goede hechting tot stand komt. Schenk extra aandacht rondom de wapeningsstaven.

Druk de mortel met het truweel tegen de randen van de te repareren zone en werk zo naar het midden toe.

THORO ROADPATCH reparatiemortel in aanbrengen in een laagdikte tussen 10 en 50 mm. Voor diepere herstellingen 12,5 kg droog gebroken grind (6-10 mm) toevoegen per 25 kg poeder.

Afwerken met een spaan of een borstel om een meer slipresistente afwerking te verkrijgen.

Uitharding

In warme of winderige omstandigheden is het raadzaam het aangebrachte product, na de initiële zetting, zo lang mogelijk te bevochtigen d.m.v. verneveling.

Bij lage temperaturen, de reparaties afdekken met een isolerend dekzeil, polystyreen of een ander isolatiemateriaal.

Bescherm de reparatie tegen neerslag tot volledige zetting van het product.

Het is niet raadzaam verhardingsmiddelen (zogenaamde "curing compounds") te gebruiken.

Reinigen en onderhoud

Gereedschap en niet uitgehard materiaal kunnen met water gereinigd worden.

Gezondheid en veiligheid

THORO ROADPATCH is een product op basis van cement en kan dus irritaties veroorzaken aan huid en ogen. Draag steeds handschoenen en een veiligheidsbril. Het dragen van een stofmasker is aanbevolen.

Spoel de ogen of de huid na contact met het product onmiddellijk met zuiver water.

Raadpleeg een geneesheer wanneer eventuele irritatie blijft aanhouden.

Bij inname water te drinken geven en steeds een geneesheer raadplegen.

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad voor bijkomende informatie.

Thoro

BASF Belgium Coordination Center Comm. V.- Business Belux – Construction Chemicals

Nijverheidsweg 89

B-3945 Ham

www.thoro.be

Tel. +32 11 34 04 32

Fax +32 11 40 13 92

B.T.W./T.V.A. BE 0862.390.376

RPR/RPM Antwerpen

Belangrijk bericht: De grootste zorg werd besteed aan het samenstellen van de technische gegevens voor de producten van het bedrijf. Alle aanbevelingen of suggesties met betrekking tot het gebruik van de producten worden zonder enige garantie gegeven. De gebruiksvoorwaarden ter plaatse kunnen immers door het bedrijf niet worden gecontroleerd. De gebruiker moet zelf controleren of elk product geschikt is voor het doel en of de omstandigheden ter plaatse het gebruik toelaten.

Deze uitgave vervangt alle voorgaande.

Verdeler: